

NTN®

NTN • BOWER® NTN • BCA®

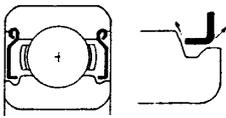
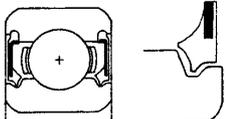
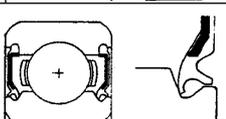
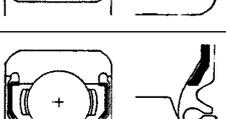
GAMME NTN ROULEMENTS

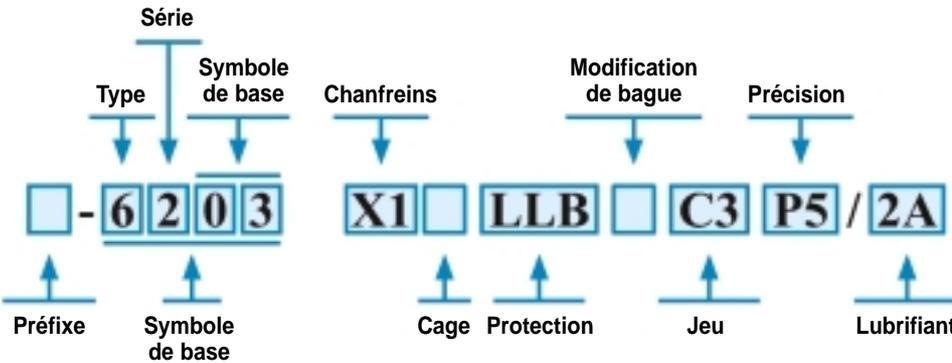


CAT. N° 2002/03

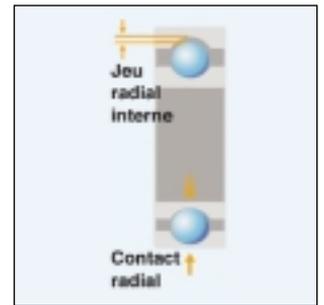
Roulements rigides à billes

SERIE : 67xx. 68xx. 69xx. 60xx. 62xx. 63xx. 64xx. 16xxx.

Types	Conception	Particularités	Température
ZZ		Le flasque en tôle d'acier combiné avec une gorge en forme de V provoque un effet de labyrinthe. De par la force centrifuge et grâce à la gorge en forme de V nous obtenons un double effet : - le rejet des corps étrangers hors du roulement - le maintien de la graisse dans le roulement	-
LLB		Ce joint d'étanchéité est en caoutchouc synthétique spécial (Buna N) armé d'une tôle d'acier. Par la forme convexe des lèvres du joint et grâce à la gorge en forme de V, nous obtenons un effet de labyrinthe très efficace contre les impuretés. Les joints ne frottent pas dans la gorge, le couple de frottement est le même que pour les roulements non étanches et la vitesse de rotation n'est pas limitée.	-25° C à +120° C
LLU		Pour ce type de joint d'étanchéité, la lèvre intérieure est en contact permanent avec la bague intérieure. La lèvre extérieure forme avec la bague intérieure un effet de labyrinthe. Après usure de la lèvre intérieure et grâce à une légère précharge axiale, c'est la lèvre extérieure qui vient en contact avec la bague intérieure, ce qui donne une durée beaucoup plus grande que l'étanchéité courante. Le couple de frottement est légèrement supérieur à celui de l'étanchéité LLB.	-25° C à +120° C
LLUA		Sa matière lui confère une efficacité totale à haute température.	
		LLUA - Polyacryl	-10° C / +150° C
		LLUA1 - Caoutchouc fluoré (viton)	-30° C / +200° C
		LLUA2 - Caoutchouc siliconé	-100° C / +200° C



Jeu interne



Préfixe

TS2	Traitement de stabilisation pour 160° C
TS3	Traitement de stabilisation pour 200° C
TS4	Traitement de stabilisation pour 250° C
5S	Roulement avec billes en céramique
F	Acier inoxydable

Type

6	Roulement rigide à billes
BL	Roulement rigide à grand nombre de billes
SC-SX	Roulement rigide à billes spéciaux
R	Roulement rigide à billes série inch

Chanfrein

Xn	Chanfrein spécial
----	-------------------

Cage

T2	Cage tôle
JR	Cage polyamide
JR	Cage tôle pour très haute vitesse
L1	Cage massive laiton

Protection

LB,LLB	Joint non frottant (Couleur noire) -25° C / +120° C
LU,LLU	Joint frottant double lèvre (Couleur rouge) -25° C / +120° C
LUA,LLUA	Joint frottant double lèvre (Couleur brun) -10° C / +150° C
LUA1,LLUA1	Joint frottant double lèvre (Couleur brun) -30° C / +200° C
LUA2,LLUA2	Joint frottant double lèvre (Couleur brun) -100° C / +200° C
LH,LLH	Joint frottant faible couple (Couleur bleue) -25° C / +120° C
ZZ	Flasque métallique
ZZA	Flasque démontable pour miniature

Modification de bague

N	Rainure pour jonc d'arrêt
NR	Rainure et jonc d'arrêt
./xxx	Dimension spéciale

Jeu interne

C1	Jeu radial plus petit que C2
C2	Jeu radial plus petit que le standard
C3	Jeu radial plus grand que le standard
C4	Jeu radial plus grand que le C3
C5	Jeu radial plus grand que le C4
CSxx	Jeu particulier

Tolérance

P6	ISO class 6 équivalent ABEC 3
P5	ISO class 5 équivalent ABEC 5
P4	ISO class 4 équivalent ABEC 7
PXn	Tolérance spéciale

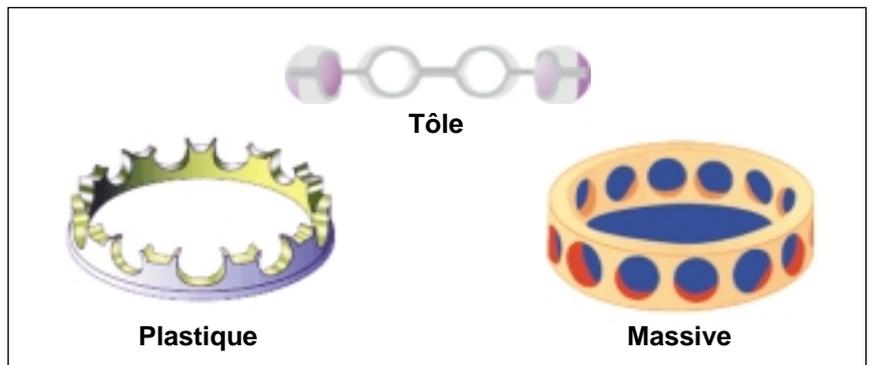
Lubrifiant

./2A	Shell AVANIA 2	-25° C / +120° C
./5S	Aeroshell 7	-73° C / +149° C
./5K	Multemp PS N°2	-55° C / +130° C
./1K	Multemp SRL	-40° C / +150° C
./9B	Mobil 28	
./LP0x	Graisse solide	

Gamme miniature

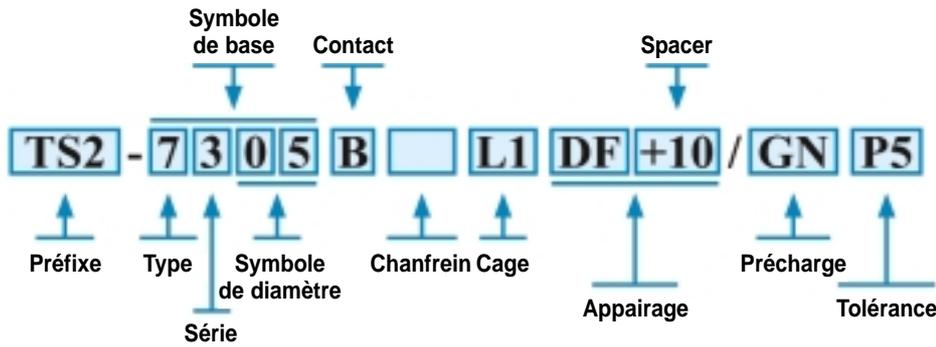


Cages



Roulements à contact oblique

SERIE : 78xx. 79xx. 70xx. 72xx. 73xx. 74xx. 52xx. 53xx.



Préfixe

- TS2 Traitement de stabilisation pour 160° C
- TS3 Traitement de stabilisation pour 200° C
- TS4 Traitement de stabilisation pour 250° C
- 5S Roulement avec billes en céramique
- HSB Roulement à contact oblique haute vitesse

Type

- 3 Roulement double rangée de billes à contact oblique
- 5 Roulement double rangée de billes à contact oblique
- 7 Roulement simple rangée de billes à contact oblique

Angle de contact

- 30°
- B 40°
- C 15°

Chanfrein

- Xn Chanfrein spécial

Cage

- Cage tôle
- T2 Cage polyamide
- L1 Cage massive laiton
- F1 Cage massive acier

Montage

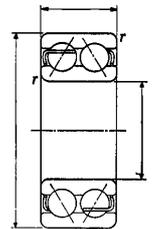
- DB Montage double Dos à dos
- DF Montage double Face à face
- DT Montage double Tandem
- G Appairage universel

Précharge

- GL Précharge légère
- GN Précharge normale
- GM Précharge moyenne
- GH Précharge haute
- Gn Précharge spéciale

Tolérance

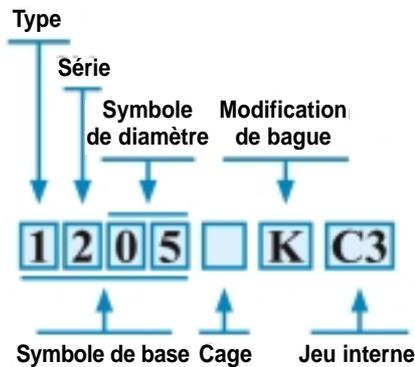
- P6 ISO class 6 équivalent ABEC 3
- P5 ISO class 5 équivalent ABEC 5
- P4 ISO class 4 équivalent ABEC 7



52xx

Roulements oscillants

SERIE : 12xx. 13xx. 22xx. 23xx.



Type

- 1 Roulement double rangée de billes oscillant
- 2 Roulement double rangée de billes oscillant

Cage

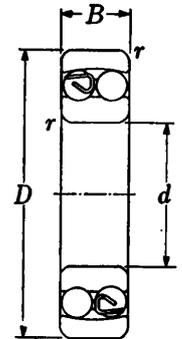
- J ~ S Cage tôle
- T2 Cage polyamide
- L1 Cage massive laiton

Modification de bague

- K Conicité de 1/12

Jeu interne

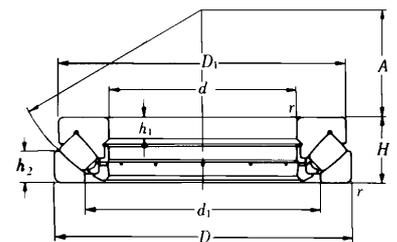
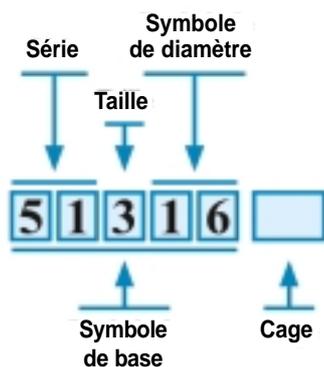
- C1 Jeu radial plus petit que C2
- C2 Jeu radial plus petit que le standard
- C3 Jeu radial plus grand que le standard
- C4 Jeu radial plus grand que le C3
- C5 Jeu radial plus grand que le C4
- CSxx Jeu particulier



12xx

Roulements butée

SERIE : 511xx. 512xx. 513xx. 514xx. 522xx. 523xx. 524xx. 292xx. 293xx. 294xx... 562xxx. 742xxx. HTAxxx



29xxx

Type

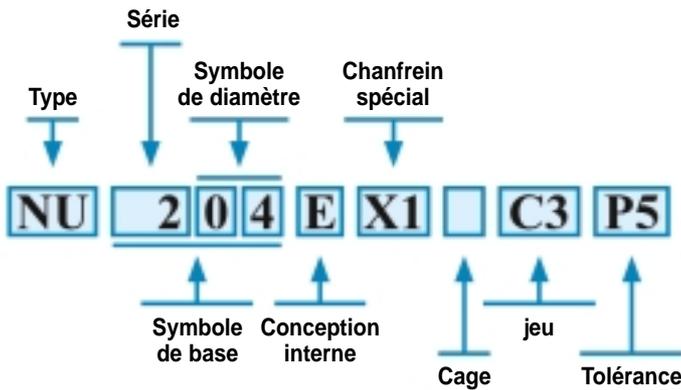
- 51 Butée à billes simple effet
- 52 Butée à billes double effet
- 29 Butée à rotule sur rouleaux
- 562/742 Butée à billes à contact oblique de précision
- HTA Butée à billes à contact oblique de précision

Cage

- Cage tôle
- T2 Cage polyamide
- L1 Cage massive laiton

Roulements rouleaux cylindriques

SERIE : N. NU. NJ. NF. HT. NUP. NH. NJV. NN. NNU. RNU.



Type

- N Roulement à rouleaux cylindrique
- NU Roulement à rouleaux cylindrique
- NJ Roulement à rouleaux cylindrique
- NF Roulement à rouleaux cylindrique
- NH Roulement à rouleaux cylindrique NJ+HJ
- NJV Roulement à rouleaux cylindrique sans cage
- NN Roulement à double rangée de rouleaux cylindrique
- NNU Roulement à double rangée de rouleaux cylindrique
- RNU Roulement à rouleaux cylindrique sans bague intérieure
- HJ Bague

Cage

- J Cage tôle
- T2X Cage polyamide
- G1 Cage massive laiton

Jeu interne

- C1 Jeu radial plus petit que C2
- C2 Jeu radial plus petit que le standard
- C3 Jeu radial plus grand que le standard
- C4 Jeu radial plus grand que le C3
- C5 Jeu radial plus grand que le C4
- CSxx Jeu particulier

Modification bague

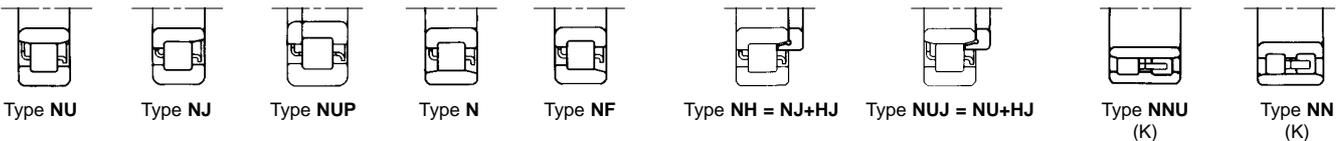
- K Alésage conique

Tolérance

- P6 ISO class 6 équivalent ABEC 3
- P5 ISO class 5 équivalent ABEC 5
- P4 ISO class 4 équivalent ABEC 7
- PXn Tolérance spéciale

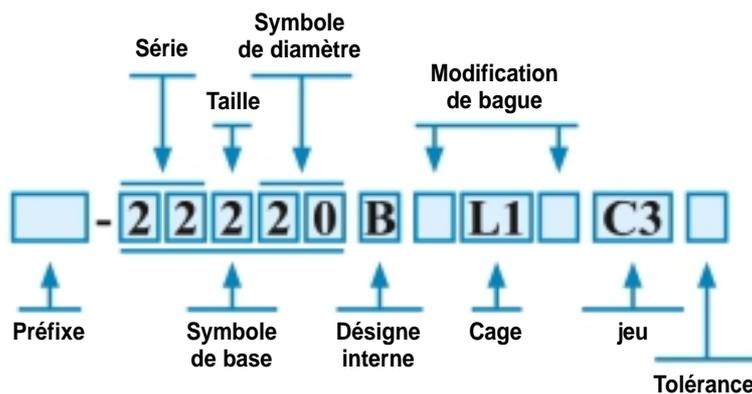
Conception interne

- E Capacité de charge augmentée



Roulements rouleaux oscillants

SERIE : 213xx. 222xx. 223xx. 239xx. 230xx. 231xx. 232xx. 233xx. 240xx. 241xx.



Version étanche



WA222xxLL

Préfixe

- TS2 Traitement de stabilisation pour 160 ° C
- TS3 Traitement de stabilisation pour 200 ° C
- TS4 Traitement de stabilisation pour 250 ° C
- LH Nouvelle génération de roulement à durée de vie augmentée et fonctionnement jusqu'à 250 ° C

Conception interne

- B Cage tôle en 2 parties
- C Roulement cage massive laiton pour applications crible
- UA Roulement à capacité de charge augmentée, cage polyamide 180° en pointe
- E Roulement à capacité de charge augmentée, cage polyamide 180° en pointe

Cage

- T2 Cage tôle
- F1 Cage polyamide
- F1 Cage massive acier
- L1 Cage massive laiton

Modification de bague

- K Conicité de 1/12
- K30 Conicité de 1/30
- D1 Rainure et trous de graissage

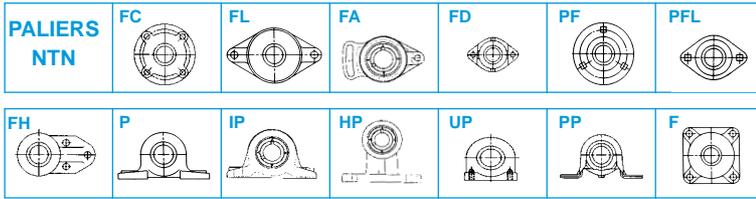
Jeu interne

- C1 Jeu radial plus petit que C2
- C2 Jeu radial plus petit que le standard
- C3 Jeu radial plus grand que le standard
- VS1 Jeu radial 2/3 supérieur du C3
- C4 Jeu radial plus grand que le C3
- VS2 Jeu radial 2/3 supérieur du C4
- C5 Jeu radial plus grand que le C4
- CSxx Jeu particulier

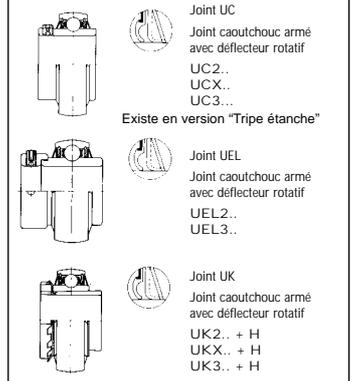


Version crible UA

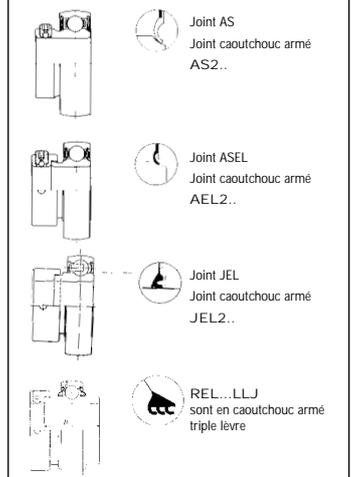
Gamme paliers



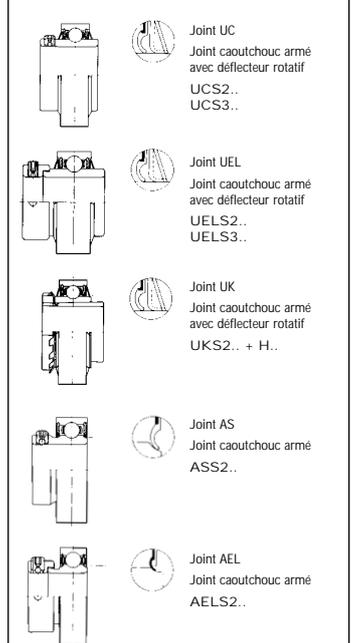
Type de roulements à billes et leurs étanchéités



Type de roulements à billes et leurs étanchéités



Roulements bague extérieure cylindrique

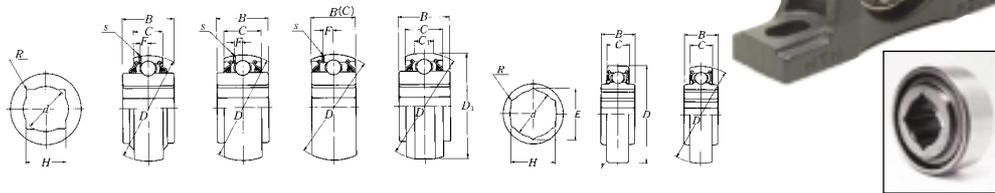


AUTRES SERIE DE PALIERS



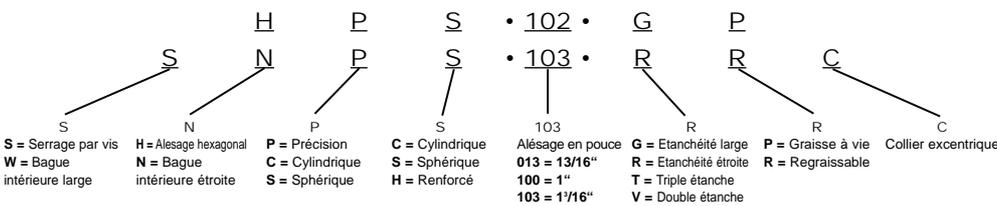
Roulements agricoles

ALESAGE CARRE, ALESAGE HEXAGONAL



GAMME AMERICAINE NTN/BCA

Construction des références roulements de paliers BCA



Paliers SPW / SFCW

INTRODUCTION

Les paliers SPW SFCW sont des paliers brevetés par NTN Canada, équipés de roulements à rotule sur rouleaux étanches série W 222xx.

AVANTAGES

- Le palier NTN "SPW" - "montage rapide" est interchangeable avec les montages actuels : SN / SNL / SNH / SNA...
- Montage rapide réduisant les temps d'arrêt et augmente la productivité
- Logement en une seule partie
- Très bonnes caractéristiques d'étanchéité
- Composants traités à l'oxyde noir de fer pour la protection anti-corrosion
- Nombre de pièces réduit par rapport au SN et SAF classiques
- Logement pouvant servir de palier fixe ou libre par ajustement d'un cliplips

APPLICATIONS :

- Les paliers SPW / SFCW sont utilisés dans de nombreux domaines d'applications industrielles. En règle générale, ils sont utilisés dans des ambiances difficiles (convoyeurs, laminoirs, etc...). Le roulement à rotule sur rouleaux est également utilisé pour sa capacité de charge élevée.

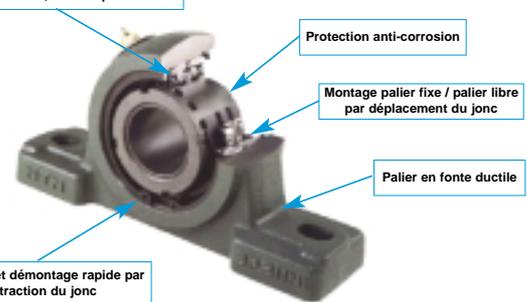
Roulement à rotule sur rouleaux muni d'étanchéités, breveté par NTN

Protection anti-corrosion

Montage palier fixe / palier libre par déplacement du jonc

Palier en fonte ductile

Montage et démontage rapide par extraction du jonc



ROULEMENTS NTN AVEC GRAISSE SOLIDE



LP03 : -20°C à +60°C (80° maxi)
 LP05 : -20°C à +120°C (100° maxi en continu)
 LP06 : -10°C à +80°C (100° maxi)

Les roulements *Solid Grease* fabriqués par NTN comportent une graisse spéciale qui se solidifie après injection dans les roulements.

• Pas d'entretien

L'utilisation de roulements *Solid Grease* permet de diminuer, voire de supprimer l'entretien. Ce type de lubrification permet de résoudre les problèmes d'entretiens lorsque les roulements sont inaccessibles.

• Contamination à la poussière et à l'eau

Les graisses conventionnelles ont tendance à absorber l'humidité et la poussière, ce qui diminue les performances du roulement. Les roulements *Solid Grease* résistent à ce type d'agression.

• Fuites de graisses

Le lubrifiant étant à l'état solide, les fuites de savon sont inexistantes et les fuites d'huile sont très faibles. Dans les applications où les fuites de graisse nuisent aux performances, les roulements *Solid Grease* garantissent un fonctionnement propre.

• Force centrifuge et vibrations

Dans les applications où les roulements sont soumis à des forces centrifuges et/ou des vibrations, les graisses conventionnelles ont tendance à fuir. Ces fuites provoquent une lubrification insuffisante conduisant à la rupture prématurée des roulements.

La masse solide que forme le lubrifiant *Solid Grease* lui confère une excellente tenue vis-à-vis des forces centrifuges et permet de fournir au roulement la quantité d'huile nécessaire au bon fonctionnement.

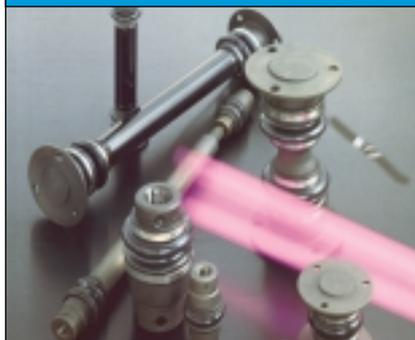
• Couple de démarrage

Contrairement à la lubrification à la graisse conventionnelle, les roulements *Solid Grease* du type «SPOT PACK» ont un couple de démarrage très faible à la température ambiante.

PALIER TÔLE BAGUE FRITÉE



CARDANS INDUSTRIELS



ROULEMENT CONIQUE 4 RANGÉES ÉTANCHES



PRODUITS DE GLISSEMENT



ROTULES



GAMME BOWER-BCA



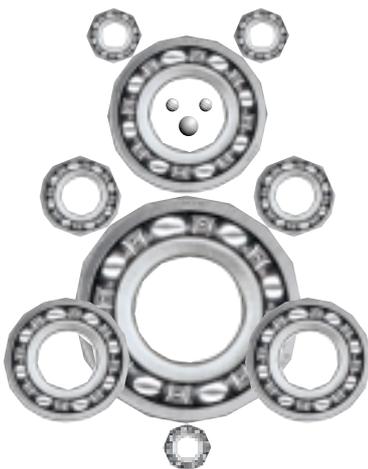
ROULEMENT NTN



**Assure un rendement supérieur
Partout dans le monde**

Siège Social : (67)	Tél. : 03 88 53 22 22	Fax : 03 88 73 46 95	e-mail : ntnfrance@osa.ntn.co.jp
Agence de Paris : (77)	Tél. : 01 64 80 47 47	Fax : 01 64 80 47 78	e-mail : ntnparis@osa.ntn.co.jp
Agence de Lyon : (69)	Tél. : 04 72 04 00 44	Fax : 04 72 04 44 56	e-mail : ntnlyon@osa.ntn.co.jp

We make
Bearings.



For New Technology Network

NTN®

NTN corporation
<http://www.ntn.co.jp>
<http://www.ntn.ca>

Distribué par :